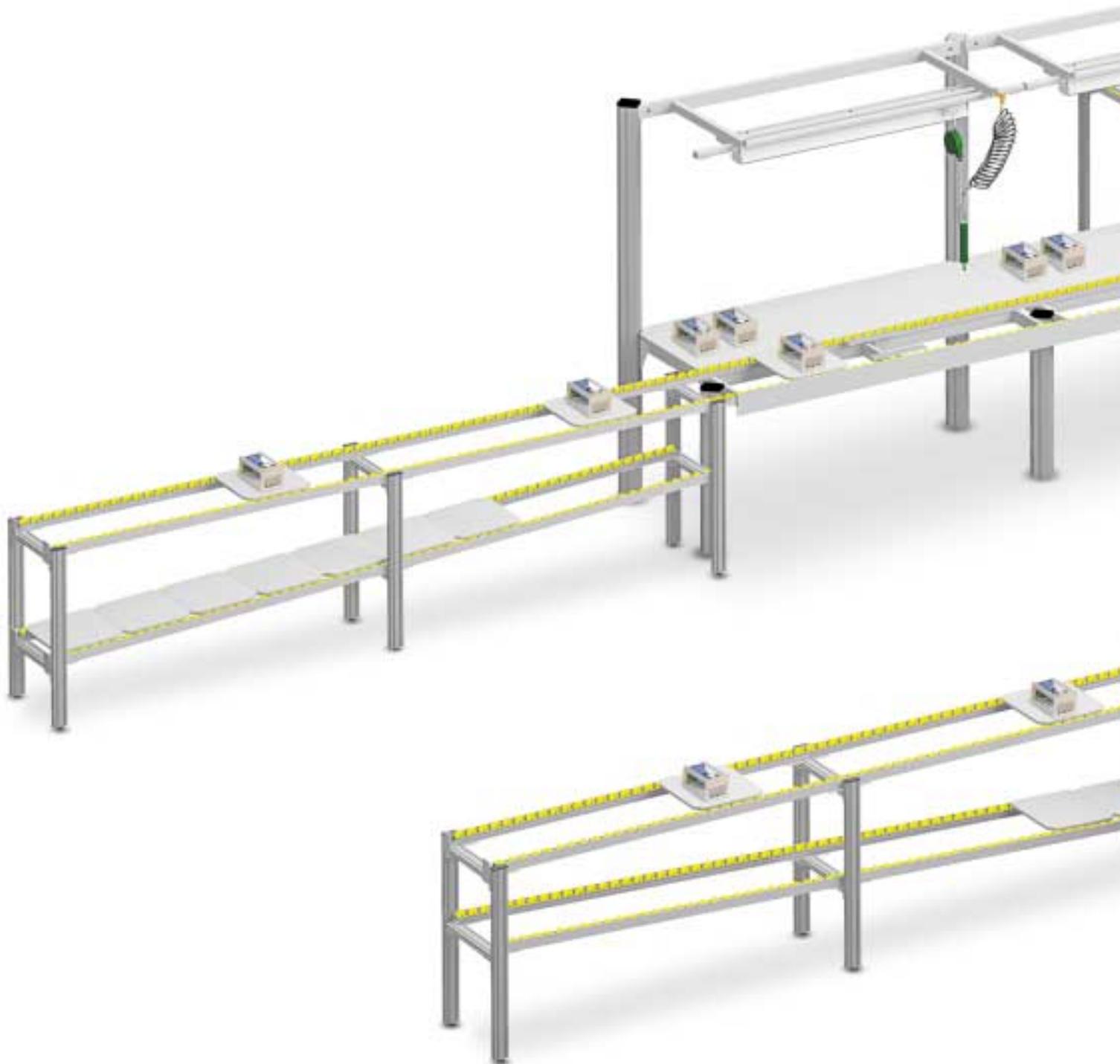
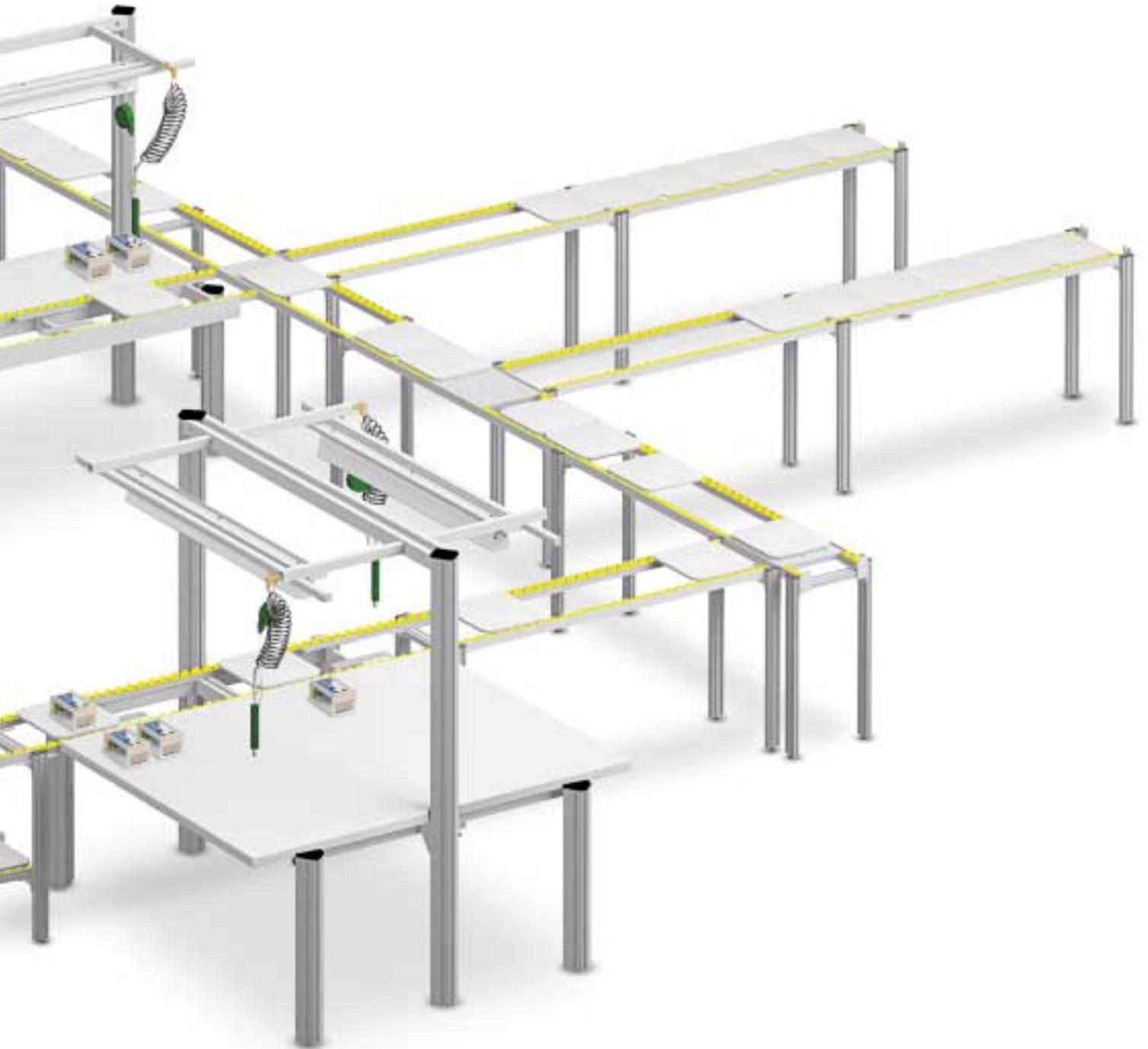


## Le système de transfert modulaire en aluminium

erfi varantec®fix



varantec fix est un système de ligne de transfert en aluminium innovant pour la réalisation d'opérations manuelles et automatisées en ligne. Les montages sont optimisés rapidement avec varantec fix. La configuration de systèmes de montage individuels est possible rapidement à l'aide de composants performants. Le système varantec fix s'adapte facilement aux changements de direction, aux modifications de hauteur et à la modification de largeur des supports de pièces. Ce système et les systèmes de mobilier varantec et varantec V4 s'adaptent parfaitement ensemble.



# Le système de transfert modulaire en aluminium varantec®fix

Le système de transfert varantec fix se décompose de 4 éléments:

1. Les montants verticaux.
2. Les traverses.
3. Les supports longitudinaux.
4. Les systèmes de transport, les chemins à galets, les chemins à rouleaux et les tapis de transport varantec fix, préassemblés lors de la livraison. L'assemblage sur site peut alors être réalisé en peu de temps à l'aide de raccords rapides. Tous les éléments de raccordement nécessaires sont disponibles dans la gamme varantec fix. varantec fix satisfait toutes les exigences d'optimisation d'une ligne transfert.

## **Modules de base et accessoires - varantec fix - Le principe - La technique**

Un des atouts de varantec fix consiste dans le principe de liaison et d'extension des éléments. Un système de transfert avec varantec fix commence toujours par un module de base auquel on rajoute des modules complémentaires. Le module de base se compose de 4 montants verticaux, de 2 supports longitudinaux, de 2 traverses et d'un système de transport.

Le module annexe se compose de deux montants verticaux, d'une traverse et d'un système de transport. Des lignes de transfert d'un design moderne peuvent être ainsi réalisées d'une façon économique et efficace à l'aide de ce principe d'extension.

## **2. Les traverses**

Les traverses servent au montage du système de transport et sont réglables librement en hauteur dans les rainures des montants verticaux. Le système de transport d'arrivée et de départ est posé sur une traverse. L'enchaînement d'un module de base avec un module complémentaire ou avec plusieurs modules complémentaires est assuré. La traverse détermine la largeur du système de transfert. La largeur extérieure du système complet dépasse seulement de 46 mm celui des traverses (dimensions du montant largeur 60 mm x profondeur 23 mm).

Les largeurs suivantes sont disponibles:

Largeur 1 = 300 mm, largeur totale 376 mm

Largeur 2 = 450 mm, largeur totale 526 mm

Largeur 3 = 600 mm, largeur totale 676 mm

## **3. Les supports longitudinaux**

Les supports longitudinaux sont uniquement nécessaires pour le module de base pour stabiliser le système complet. La dimension extérieure dépasse de 120 mm par les montants verticaux (60 x 23 mm/largeur x profondeur).

Les supports longitudinaux sont utilisés par paire et déterminent la longueur du module de base.

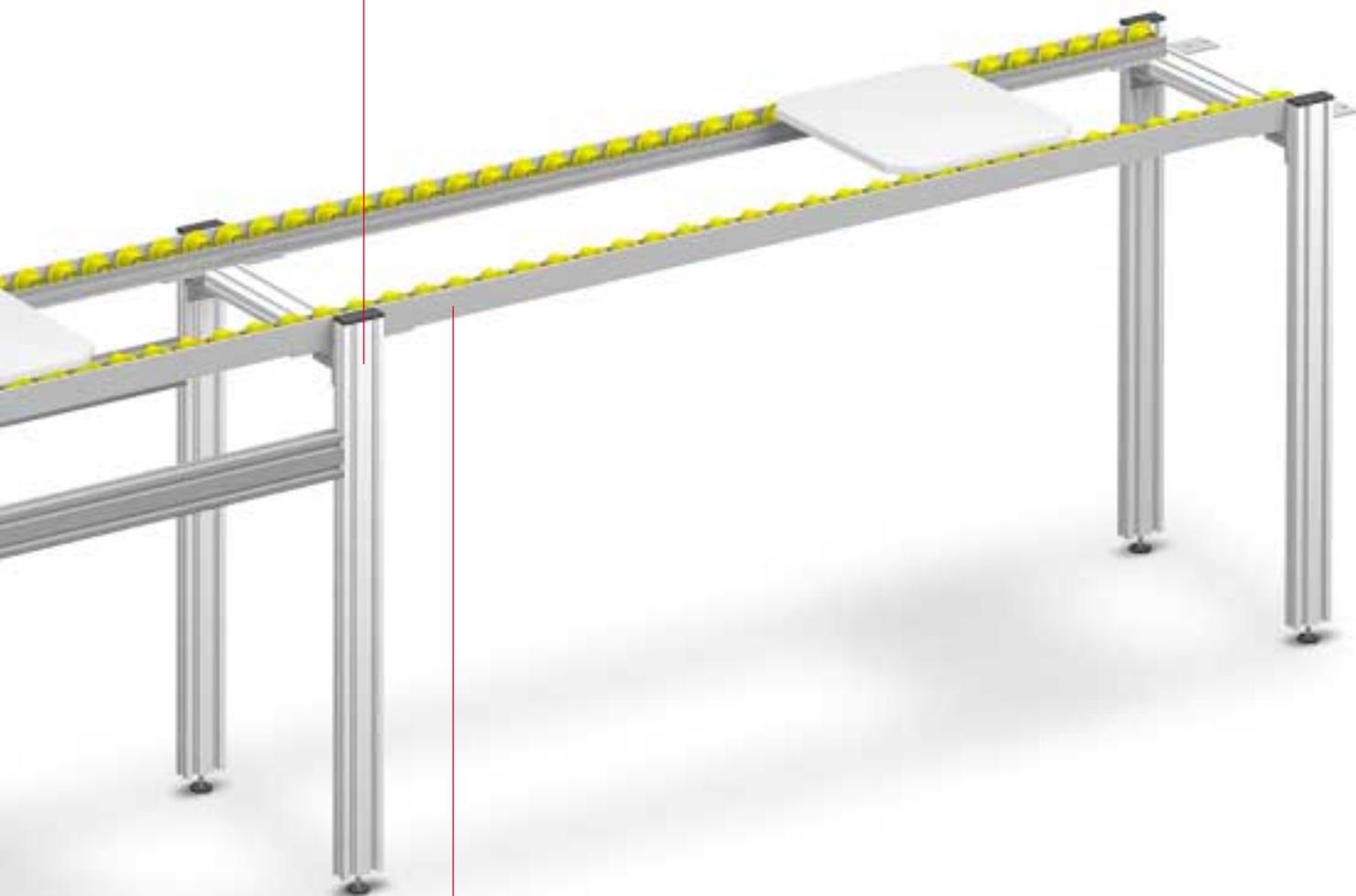


### 1. Les montants verticaux

Les montants verticaux déterminent la hauteur maxima du système de transfert.

Hauteur 1 = 780 mm

Hauteur 2 = 980 mm



### 4. Les systèmes de transport

Le système de transport détermine le mode de transport des produits. Le système est directement posé sur les traverses. La longueur du système de transport détermine la longueur des modules de base et des modules complémentaires. En version standard, quatre systèmes de transport sont proposés:

1. Une paire de chemin à galets, non conducteur
2. Une paire de chemin à galets, conducteurs
3. Un chemin à rouleaux, sur demande motorisé
4. Un tapis de transport, motorisé

Longueurs:

- Longueur 1 = 740 mm, longueur totale 800 mm
- Longueur 2 = 940 mm, longueur totale 1000 mm
- Longueur 3 = 1140 mm, longueur totale 1200 mm
- Longueur 4 = 1340 mm, longueur totale 1400 mm
- Longueur 5 = 1540 mm, longueur totale 1600 mm
- Longueur 6 = 1740 mm, longueur totale 1800 mm
- Longueur 7 = 1940 mm, longueur totale 2000 mm

La longueur totale indiquée est celle du module de base. L'encombrement des modules complémentaires est de 60 mm en moins.

## Le système de transfert modulaire en aluminium varantec® fix

### Combinaison de plusieurs systèmes

Le système de transport d'arrivée et de départ est posé sur une traverse. Ainsi l'enchaînement d'un module de base avec un module annexe ou de plusieurs modules annexes entre eux est possible.

### Réglage en largeur

Les rails à galets sont posés directement sur la traverse. Les rails sont réglables en continu sur les rainures du profilé et donc adaptables à la largeur des portes-pièces. varantec fix - un investissement sûr pour une ligne de transfert optimale!



### Réglage en hauteur en continu du système de transport

Les traverses sont réglables en continu dans la rainure du montant vertical. Le système de transport est donc également réglable en hauteur en continu.



### Inclinaisons des structures pour une évacuation automatique des produits

De même, pour l'évacuation des produits assemblés ou des portes-pièces vides, varantec fix offre une solution bien réfléchie. A l'aide de traverses supplémentaires, un deuxième niveau avec des systèmes de transport peut être intégré. Une légère inclinaison des traverses permet des plans inclinés. A partir d'une inclinaison de 3°, l'adhérence est supprimée et le porte pièces se déplace automatiquement. Des butées peuvent donc être intégrées ultérieurement à chaque endroit de la manutention.



### Systèmes de transport

1. Une paire de rails à galets, non conducteurs ou conducteurs.  
Diamètres des galets 28 mm avec guidage latéral. Bien appropriée aux portes-pièces. Exécution non conductrice avec galets jaunes, exécution conductrice avec galets noirs.
2. Chemins à rouleaux, sur demande motorisés, pour des produits de grandes dimensions tels que cartons ou grands conteneurs. Différentes largeurs sont disponibles selon le catalogue varantec composants du système.
3. Tapis de transport, motorisé  
Bien approprié aux unités séparées ou pièces individuelles de grand volume. Avec une surface anti dérapante pour le transport en pente. Vitesses variables du tapis et différentes largeurs selon le catalogue varantec composants du système.



### Système de transport précoposée varantec®fix

L'unité de transfert peut être intégrée dans la table, ce qui permet de transférer les portes-pièces directement au poste de travail souhaité. Un cran arrêt encastré assure la position fixe pendant le montage. Sur demande, la surface entre les rails à galets peut être recouverte d'un plateau.

### La table à billes

La table à billes positionnée à l'intersection de chemins à galets permet d'orienter le porte-pièces dans la direction souhaitée. L'intégration de la table à billes nécessite d'enlever simplement quelques roulettes. On peut donc réaliser un changement de direction à n'importe quel endroit de la ligne transfert.

